



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT
Directorate C – Land
C.1 – Road Transport

Brussels
MOVE.DDG2.C.1/RD

INFORMACJA DO WIADOMOŚCI CZŁONKÓW KOMISJI TRANSPORTU DROGOWEGO

Temat: Wymiana tachografów v2 w pojazdach poruszających się na terenie krajów członkowskich, innych niż kraj członkowski, w którym zarejestrowano pojazd do 31 grudnia 2024r. lub 18 sierpnia 2025r.

1. Rozporządzenie (EU) 2020/1054 Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽¹⁾ wprowadziło obowiązek wymiany tachografów do najnowszej wersji opracowanej przez legislatorów EU (smart tachograf v2), dla pojazdów przemieszczających się po terenie krajów członkowskich, innych niż kraj członkowski rejestracji pojazdu. Dla pojazdów obecnie wyposażonych w tachografy **analogowe lub cyfrowe nie-smart tachografy i których operatorzy przewidują kontynuację jazdy na terenie innego kraju członkowskiego niż kraj członkowski rejestracji pojazdu, termin końcowy wprowadzenia zmian to 31 grudnia 2024** ⁽²⁾. Dla pojazdów aktualnie wyposażonych w **smart tachograf v1, i których operatorzy przewidują kontynuację jazdy na terenie innego kraju członkowskiego niż kraj członkowski rejestracji pojazdu, termin modernizacji to 18 sierpnia 2025** ⁽³⁾.
2. Według szacunków DG MOVE do końca 2024 r. w całej Unii trzeba doposażyć kilkaset tysięcy pojazdów, a do 18 sierpnia 2025 r. kolejne kilkaset tysięcy. Czas trwania modernizacji określa data rozpoczęcia 21.08.2023, wynosi zatem 16 miesięcy w przypadku pojazdów zarejestrowanych przed dniem 15 czerwca 2019 r. (pierwsza obowiązkowa instalacja w przypadku inteligentnych tachografów v1) i 24 miesiące w przypadku pojazdów zarejestrowanych w okresie od dnia 15 czerwca 2019 r. do dnia 20 sierpnia 2023 r.. Prognozując i biorąc pod uwagę, że tachograf musi być poddawany regularnej kontroli co najmniej raz na dwa lata (4), DG MOVE szacuje, że gdyby ta planowana kontrola została wykorzystana do zastąpienia istniejącego tachografu tachografem inteligentnym v2, blisko 80 % pojazdów nie musiałoby planować dodatkowej wizyty u instalatora lub warsztatu wyłącznie w celu wymiany tachografu.

(1) Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs (*OJ L 249, 31.7.2020, p. 1*, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

(2) Article 3(4) of Regulation (EU) No 165/2014.

(3) Article 3(4a) of Regulation (EU) No 165/2014.

(4) Article 23(1) of Regulation (EU) No 165/2014.

3. Jeżeli instalatorzy nie są świadomi swoich obowiązków w zakresie wymiany, bądź nie zdecydują się na zmianę istniejących tachografów, to wraz ze zbliżaniem się do końcowego terminu, naturalnie będzie prowadziło do dodatkowych kosztów serwisów i producentów tachografów oraz napiętej sytuacji związanej z gwałtownym wzrostem popytu w tym czasie.
4. W ostatnich tygodniach producenci tachografów i przedstawiciele przewoźników drogowych przekazali DG MOVE, że zapotrzebowanie na smart tachografy v2 – które mogło być tymczasowo obserwowane między lipcem a grudniem 2023 r.- nie wydaje się już stanowić problemu. **Jest jednak rosnąca obawa, że okresowa kalibracja tachografu nie jest obecnie wykorzystywana do wymiany istniejącego tachografu, tachografem inteligentnym V2.**
5. W związku z tym, aby operator mógł uniknąć niepotrzebnych dodatkowych kosztów modernizacji i jak najszybciej zacząć korzystać z zalet inteligentnych tachografów v2, a także aby zapewnić wystarczającą pojemność serwisów i podaż inteligentnych tachografów v2 przez cały okres modernizacji, DG MOVE zdecydowanie zachęca państwa członkowskie do:
 - (i) **zwiększenie świadomości serwisantów i serwisów zajmujących się tachografami na temat zbliżających się terminów modernizacji, oraz**
 - (ii) **do zwiększenia świadomości oraz zachęcenia operatorów w swoim kraju członkowskim do organizowania regularnych inspekcji tachografów, aby wprowadzić zmiany tak, aby wymiana tachografu w odpowiednich pojazdach odbywała się podczas tej kontroli.**
6. DG MOVE w najbliższych dniach będzie również wysyłało podobne pismo do przedstawicieli operatorów transportu publicznego, przypominające im o ich obowiązku *obligation should they wish* to kontynuować poruszanie się swoich pojazdów na terenie innych krajów członkowskich po wyżej wymienionym terminie.
7. Niniejsza informacja jest wysłana w kontekście trudności, jakie napotkały państwa członkowskie w okolicach ostatecznego terminu przypadającego na dzień 21 sierpnia 2023 r., w którym zakwestionowano wystarczającą podaż inteligentnych tachografów v2. W tym czasie DG MOVE poinformowała państwa członkowskie, że skontaktuje się z odpowiednimi zainteresowanymi stronami, w tym producentami tachografów, aby ocenić możliwości uniknięcia podobnej sytuacji w nadchodzących terminach modernizacji. Konsultacje te potwierdziły, że głównym środkiem, który mógłby ułatwić proces modernizacji, jest **konieczność zaplanowania przez przewoźników drogowych wymiany tachografu** (a nie czekania na ostatnią chwilę) i maksymalnego wykorzystania zaplanowanych regularnych przeglądów tachografu. Ze swojej strony, jak wspomniano powyżej, producenci tachografów poinformowali DG MOVE, że podjęli odpowiednie środki w zakresie produkcji, aby sprostać przewidywanemu wzrostowi popytu. Dlatego też DG MOVE uprzejmie oczekuje, iż państwa członkowskie dokładnie zastosują się do w.w. punktu 5, w interesie wszystkich zainteresowanych stron.

Electronically signed

Jean-Louis COLSON
Head of Unit

c.c.: Transport Attachés, Permanent Representation of Member States to the
EU.
Ewa PTASZYŃSKA & Romain DURAND (MOVE.C1).

Tłumaczenie tekstu, na podstawie wersji angielskiej EURO-TACH STONERIDGE POLSKA