

Pomocnik kierowcy, który umożliwia legalne wykorzystanie „Reguły 1 minuty” do wydłużenia czasu jazdy z tachografem cyfrowym.

Możesz zyskać nawet do 45 minut dziennie dodatkowego czasu jazdy dzięki połączeniu licznika czasu TachoTimer.3 z tachografem cyfrowym.

TachoTimer.3 działa z wszystkimi modelami tachografów, zgodnymi z Rozporządzeniem Komisji EU nr 1266/2009, a także zgodnie z wytycznymi dokumentu „Prawo Socjalne w Transporcie Drogowym - Wytyczna Nr 3”.

TachoTimer.3 powstał, aby pomóc kierowcom w sytuacjach konieczności krótkiej jazdy, kiedy z jakiegoś powodu należy przestawić samochód a jednocześnie zachować ciągłość paury.

TachoTimer.3 wyróżnia się dwoma trybami pracy „29 sekund” lub „58 sekund”. Przełączanie pomiędzy poszczególnymi trybami, odbywa się naprzemiennie poprzez krótkie przyciśnięcie włącznika, na panelu przednim.

Tryb pierwszy: „29 sekund”

Po włączeniu TT.3 w trybie pierwszym, zapala się **czerwona dioda** ● oznaczająca czas postoju pojazdu. Rozpoczyna się odliczanie czasu rosnąco - od **1 do 30 sekund**, po tym czasie zapala się **zielona dioda** ● oznacza możliwość rozpoczęcia **jazdy**. Wskaźnik czasu pokazuje cyfrę **29**. Kierowca może rozpocząć jazdę w dogodnym dla siebie momencie. Kiedy pojazd ruszy, automatycznie rozpocznie się odliczanie od 29 do 1 sekundy.

Na 10 sekund przed upływem czasu przeznaczanego na jazdę **rozlegnie się sygnał dźwiękowy**, należy wtedy zatrzymać pojazd i przełączyć tachograf w tryb odpoczynku - „łóżeczko” H

Ważne: W tym trybie TT.3 rozpoczyna odliczanie dopiero po ruszeniu pojazdu. Tu kierowca decyduje, kiedy wykorzysta 29 sekund.

Pamiętaj: przed końcem upływu czasu przeznaczanego na przejazd, **przełącz aktywność na** H

● JAZDA

STOP ●

Tryb drugi: „58 sekund”

Po włączeniu TT.3 w trybie drugim, zapala się **czerwona dioda** ● oznacza ona czas postoju pojazdu. W tym trybie czas odliczany jest malejąco w sposób ciągły, niezależnie od chwili włączenia. Gdy wartość na zegarze osiągnie wartość „0” zapala się **zielona dioda** ● oznaczająca możliwość rozpoczęcia okresu jazdy. Kierowca ma 58 sekund, które może wykorzystać na jazdę. Na 10 sekund przed upływem czasu przeznaczanego na jazdę **rozlegnie się sygnał dźwiękowy**, należy wtedy zatrzymać pojazd i przełączyć tachograf w tryb odpoczynku - „łóżeczko” H

Ważne: W tym trybie TT.3, odliczanie czasu trwa ciągle, a kierujący musi ruszyć i zatrzymać pojazd w czasie ograniczonym do 58 sekund w każdych kolejnych 2 minutach.

Pamiętaj: przed końcem upływu czasu przeznaczanego na przejazd, **przełącz aktywność na** H

Zalety:

1. Oszczędność czasu pracy kierowcy.
2. Możliwość przestawienia pojazdu bez przerywania wypoczynku.
3. Rozwiązanie problemu podjazdów na polecenie właściwego organu, czy też na PROMIE, GRANICY, lub w KORKU.
4. Dostępność dwóch trybów czasu 29 lub 58 sekund.
5. Ułatwienie w postaci sygnału dźwiękowego na 10 sek. przed upływem czasu dostępnego na przejazd, aby zatrzymać pojazd i przestawić tachograf w tryb spoczynku.

Schemat podłączenia:

