

Link do produktu: <https://www.tachoparts.eu/okresowe-szkolenie-z-zakresu-instalacji-sprawdzania-przegladow-i-napraw-tachografow-cyfrowych-p-5130.html>



## OKRESOWE SZKOLENIE Z ZAKRESU INSTALACJI, SPRAWDZANIA, PRZEGLĄDÓW I NAPRAW TACHOGRAFÓW CYFROWYCH

Dostępność

Wyślij zapytanie ofertowe

### Opis produktu

#### OKRESOWE SZKOLENIE Z ZAKRESU INSTALACJI, SPRAWDZANIA, PRZEGLĄDÓW I NAPRAW TACHOGRAFÓW CYFROWYCH

Termin szkolenia:

### NOWY PROGRAM - tachografy GEN2V2 ( SMART2 - 1381 . 4.1 )

- [1. Pakiet Mobilności zmiany w tachografach w latach 2023-2026](#)
- [2. Jak przygotować się do Pakietu Mobilności ?](#)
- [3. Prezentacja nowego tachografu SE5000-8.1 SMART2 , tachografu 1381. Wersja 4.1](#)
- [4. Prezentacja nowego oprogramowania dla serwisów tachografów](#)
- [5. Nowe produkty na rynku](#)
- [6. Przetworniki do tachografów smart Continental, Lusikar, Bogart Group \(omówienie różnic, system plombowania\)](#)
- [7. Nowe plomby i wymagania które trzeba spełnić](#)
- [8. Nowe piktogramy i wydruki w tachografie SE5000; 4.1;](#)
- [9. Nowe karty warsztatowe](#)
- [10. Omówienie ostatnich zmian i aktualizacji oprogramowania pod kątem usterek w tachografach i ich diagnoza](#)
- [11. Manipulacje w tachografach cyfrowych na co zwrócić uwagę i jak sprawdzać tachografy](#)
- [12. Kody błędów i usterek w tachografie SE5000](#)
- [13. Gwarancje STONERIDGE na tachografy SE5000, SE5000-8](#)
- [14. Gdzie znaleźć informację, instrukcję obsługi i gdzie dzwonić na pomoc techniczną Stoneridge Polska](#)
- [15. Moduł DSRC co to jest i do czego służy](#)
- [16. Test sprawdzenia DSRC \(Optimo2\)](#)
- [17. Omówienie GNSS](#)
- [18. Wykonanie testu GNSS \(Optimo2\)](#)
- [19. Przepisy europejskie i polskie o tachografach które obowiązują.](#)
- [20. Wymagania techniczne i funkcjonalne stawiane tachografom.](#)
- [21. Czynności wykonywane przy instalacji, sprawdzaniu, przeglądach i naprawach tachografów oraz potwierdzeniu zgodności z homologowanym typem tachografu.](#)
- [22. Mechanizmy i zasady postępowania zapewniające bezpieczeństwo systemu tachografów.](#)

Paweł Cieślak 501-326-403

Petar Simic 508-109-229